УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ № \_\_\_\_\_\_\_**

**ПРОВЕДЕНИЯ ШЕФ-МОНТАЖНЫХ И ПУСКО-НАЛАДОЧНЫХ РАБОТ**

г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 Акт составлен комиссией в составе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

о проведении шеф-монтажных и пуско-наладочных работ (электродвигателя, генератора)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2 Заводской номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3 Дата изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4 Завод-изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5 Наименование эксплуатирующей организации, адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6 Место монтажа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 7 Наличие товаротранспортной и сопроводительной документации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8 Состояние продукции после транспортировки и погрузочно - разрузочных работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9 Наличие паспорта, руководства по эксплуатации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10 Наличие и сохранность запасных частей и принадлежностей\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11 Идентификация заводских номеров, маркировки, пломб\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12 Целостность оболочки корпуса\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13 Наличие крепёжных элементов, качества затяжки и стопорения всех креплений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14 Соответствие фундамента и установочной рамы установленным нормам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

15 Состояние приводного механизма\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

16 Электродвигатель (генератор) смонтирован:

|  |  |
| --- | --- |
|  | На открытом воздухе |
|  |  |
|  | Под навесом при отсутствии прямого воздействия солнечного излучения и атм. осадков |
|  |  |
|  | В закрытом помещении без искусственного регулирования климатических условий |
|  |  |
|  | В закрытом помещении с искусственным регулированием климатических условий |
|  |  |
|  | В помещении с повышенной влажностью (в шахте) |

17 Влажность на объекте эксплуатации: от \_\_\_\_\_\_ % до \_\_\_\_\_\_ %

18 Запылённость на объекте эксплуатации: от \_\_\_\_\_\_ мг/м3 до \_\_\_\_\_\_ мг/м3

19 Омическое сопротивление обмотки статора (ротора):

фаза 1 \_\_\_\_\_ МОм; фаза 2 \_\_\_\_\_ МОм; фаза 3 \_\_\_\_\_ МОм; несимметрия фаз \_\_\_\_ %

20 Сопротивление изоляции обмотки статора (ротора) относительно корпуса:

фаза 1 \_\_\_\_\_ МОм; фаза 2 \_\_\_\_\_ МОм; фаза 3 \_\_\_\_\_ МОм; коэффициент абсорбции \_\_\_

21 Соответствие напряжения сети напряжению, указанному в инструкции по эксплуатации

фаза 1 \_\_\_\_\_ кВ; фаза 2 \_\_\_\_\_ кВ; фаза 3 \_\_\_\_\_ кВ; несимметрия сети \_\_\_\_ %

22 Испытание на холостом ходу электродвигателя (генератора) до стыковки:

22.1 Соответствие направления вращения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

22.2 Ток холостого хода: фаза 1 \_\_\_\_\_\_ А; фаза 2 \_\_\_\_\_\_ А; фаза 3 \_\_\_\_\_\_ А

22.3 Асинхронная частота вращения n = \_\_\_\_\_\_\_об/мин

22.4 Значения вибрации:

22.4.1 Подшипниковый узел со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

22.4.2 Подшипниковый узел с противоположной стороны выходного конца вала:

х2 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у2 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

22.4.3 Левая передняя лапа со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

22.4.4 Правая передняя лапа со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

22.4.5 Левая задняя лапа со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

22.4.6 Правая задняя лапа со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

22.4.7 Крепёжный фланец (при фланцевом исполнении двигателя):

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

22.4.8 Крепёжный фонарь (при фланцевом исполнении двигателя):

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

22.4.9 Рама (плита) под левой передней лапой со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

22.4.10 Рама (плита) под правой передней лапой со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

22.4.11 Рама (плита) под левой задней лапой со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

22.4.12 Рама (плита) под правой задней лапой со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц.

22.5 Температура подшипников t1= \_\_\_\_\_\_° С; t2 = \_\_\_\_\_\_\_° С ; t3 = \_\_\_\_\_\_\_° С.

22.6 Температура окружающей среды на расстоянии 1 м от ЭД (среднее значение) tокр = \_\_\_\_° С

22.7 Температура статора (максимальное значение): tобм. статора =\_\_\_\_° С; tжелеза статора =\_\_\_\_° С

23 Значение биения соединительных муфт (полумуфт) после проведения стыковки электродвигателя (генератора) с агрегатом (максимальное значение):

в радиальном направлении \_\_\_\_\_мм и торцевом направлении \_\_\_\_\_\_ мм

24 Испытание под нагрузкой электродвигателя (генератора) в составе агрегата после стыковки:

24.1 Соответствие направления вращения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

24.2 Номинальный ток: фаза 1 \_\_\_\_\_\_ А; фаза 2 \_\_\_\_\_\_ А; фаза 3 \_\_\_\_\_\_ А.

24.3 Асинхронная частота вращения n = \_\_\_\_\_\_\_об/мин;

24.4 Значения вибрации:

24.4.1 Подшипниковый узел со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

24.4.2 Подшипниковый узел с противоположной стороны выходного конца вала:

х2 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у2 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

24.4.3 Левая передняя лапа со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

24.4.4 Правая передняя лапа со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

24.4.5 Левая задняя лапа со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

24.4.6 Правая задняя лапа со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

24.4.7 Крепёжный фланец (при фланцевом исполнении двигателя):

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

24.4.8 Крепёжный фонарь (при фланцевом исполнении двигателя):

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

24.4.9 Рама (плита) под левой передней лапой со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

24.4.10 Рама (плита) под правой передней лапой со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

24.4.11 Рама (плита) под левой задней лапой со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

24.4.12 Рама (плита) под правой задней лапой со стороны выходного конца вала:

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц.

24.5 Температура подшипников t1= \_\_\_\_\_\_° С; t2 = \_\_\_\_\_\_\_° С ; t3 = \_\_\_\_\_\_\_° С.

24.6 Температура окружающей среды на расстоянии 1 м от ЭД (среднее значение) tокр = \_\_\_\_° С

24.7 Температура статора (максимальное значение): tобм. статора =\_\_\_\_° С; tжелеза статора =\_\_\_\_° С

25 Параметры агрегата под нагрузкой после стыковки с электродвигателем (генератором):

25.1 Значения вибрации:

25.1.1 Подшипниковый узел со стороны электродвигателя (генератора):

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

25.1.2 Подшипниковый узел с противоположной стороны электродвигателя (генератора):

х2 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у2 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

25.1.2 Левая передняя лапа со стороны электродвигателя (генератора):

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

25.1.3 Правая передняя лапа со стороны электродвигателя (генератора):

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

25.1.4 Левая задняя лапа со стороны электродвигателя (генератора):

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с;

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц;

25.1.5 Правая задняя лапа со стороны электродвигателя (генератора):

х1 = \_\_\_\_\_\_\_ мм/с; у1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм/с; z1 = \_\_\_\_\_\_ мм/с

в спектре частот: первый пик \_\_\_\_\_ Гц; второй пик \_\_\_\_\_ Гц; третий пик \_\_\_\_\_ Гц.

26 Используемые приборы для замеров:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Модель | Дата следующей поверки |
|  |  |  |

27 Замечания и предложения комиссии по результатам проведённых шеф-монтажных и пуско-наладочных работ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Заключение комиссии о пригодности изделия для эксплуатации** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Работы по шеф-монтажу и пуско-наладке проведены в срок с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_